



LOGICS SOFTWARE CONNECT-TRANSPORT
QUICK START GUIDE – **FLEX IMPORTER**

VERS. 3

Inhalt

I. Funktion des „Flex Importers“	S. 3
II. Erster Aufruf des Programms und Übersicht.....	S. 4
III. Importieren einer Excel Datei.....	S. 5
1. Eingabefeld für API-Token.....	S. 5
2. Ablegen der Excel Datei.....	S. 5
3. Flexible Zuordnung der Spalten.....	S. 6
4. Arbeiten mit Abhol- / Zustell-Paaren.....	S. 8
5. Weitere Einstellungen.....	S. 12
6. Speichern und Übertragen.....	S. 13
7. Ergebnis.....	S. 14
IV. Tipps und Tricks.....	S. 15
1. Keine Übertragung möglich.....	S. 15
2. Felder mehreren Spalten zuweisen.....	S. 16
3. Format mit mehrzeiligen Aufträgen.....	S. 17

I. Funktion des „Flex Importers“

Der **Excel Input für Connect-Transport**,

- von uns liebevoll „Flex Importer“ genannt - ermöglicht das Importieren von Stopps aus einer Excel- oder CSV Datei. (Dateiendungen .xls, .xlsx, .csv).

Die importierten Stopps werden als Tour in Connect-Transport gespeichert.

Die Tour kann in der Web-Disposition von Connect-Transport weiter bearbeitet werden. (Z.B. Tourenplanung, Fahrerzuweisung)

Der Flex Importer bietet diverse Vorteile:

- Vorhandene Adressen werden importiert und müssen in Connect-Transport nicht erneut von Hand eingetragen werden
- Die Zuordnung der Tabellenspalten bleibt gespeichert, wie bei einem eigens programmierten Importer
- Sie können das Format Ihrer Excel Dateien verändern und die neue Zuordnung einfach selbst vornehmen
- All dies spart Zeit und Geld und ermöglicht ein effizientes, automatisiertes Arbeiten mit Connect-Transport

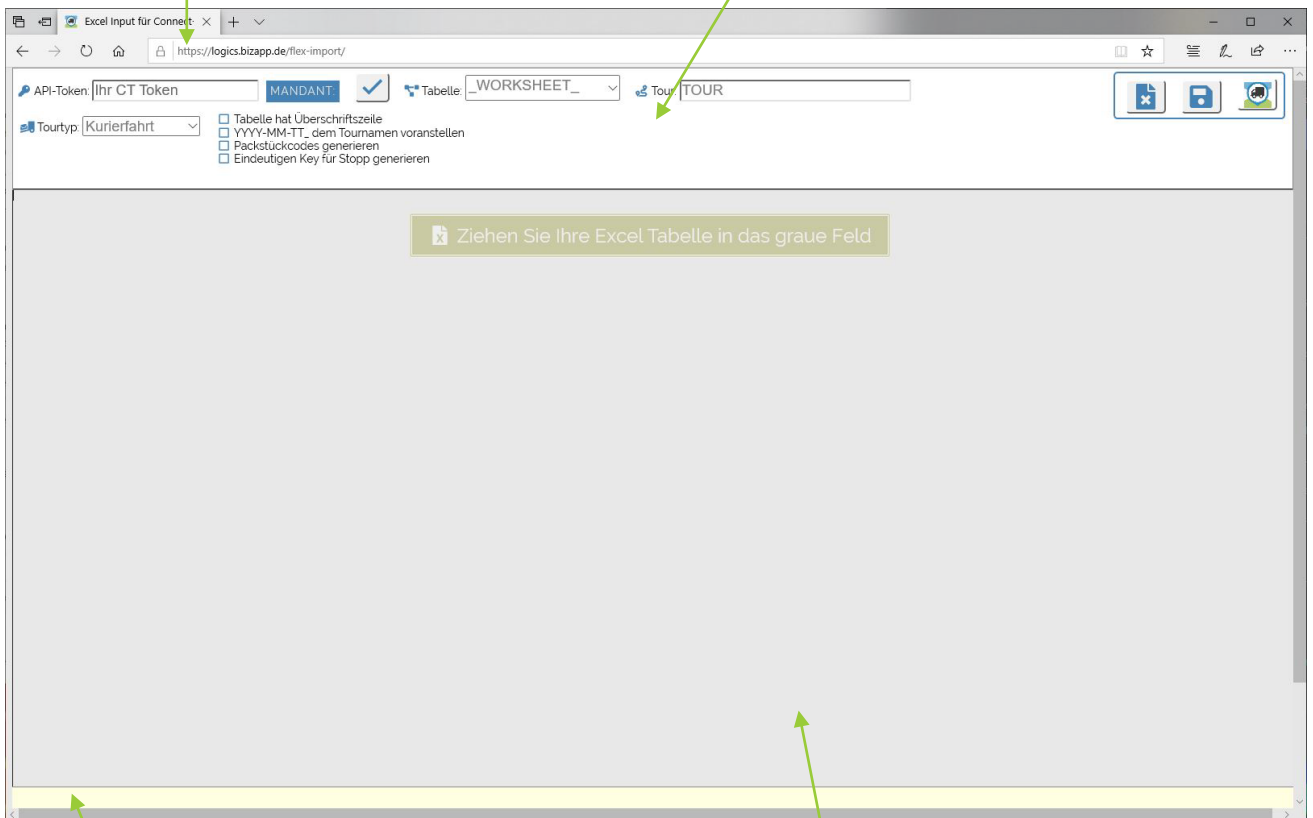
II. Erster Aufruf des Programms und Übersicht

Öffnen der Website

<https://logics.bizapp.de/flex-import/>

Tipp: Speichern als Lesezeichen!

Menüband



Bereich zum **Ablegen** einer Excel Datei per Drag and Drop

Meldungen des Flex Importers erscheinen hier

III. Importieren einer Excel Datei

1. Eingabefeld für API-Token

Das API-Token verknüpft den Flex Importer mit Ihrem Connect-Transport Account.

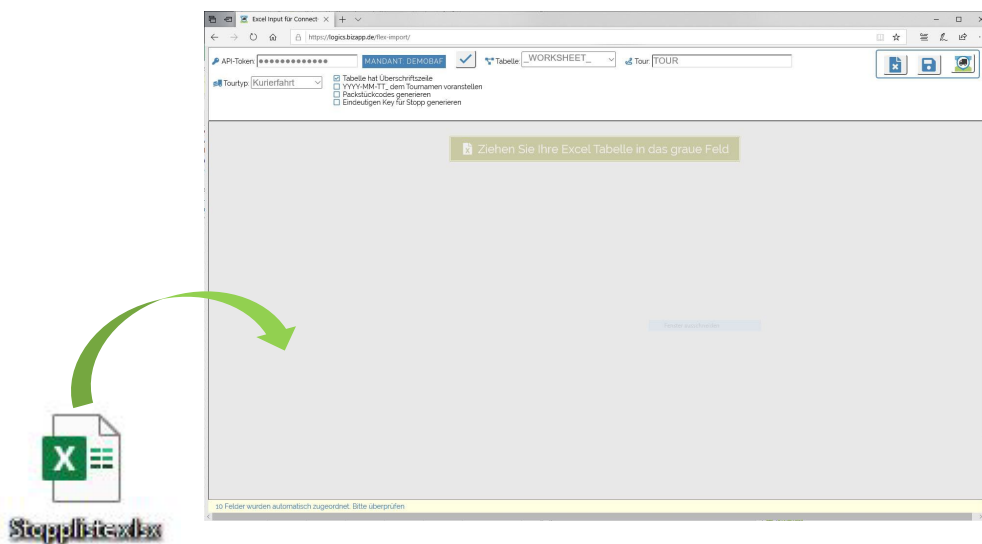
Das Token wird per Klick auf den Haken überprüft und dann im blauen Feld angezeigt.



Geben Sie das **API-Token** ein, das Sie von uns erhalten haben.

2. Ablegen der Excel Datei

Ziehen Sie die Excel Datei, die Ihre Stopps enthält, einfach in den grauen Bereich des Flex Importers.



3. Flexible Zuordnung der Spalten

Der Flex Importer ist ziemlich clever. Er erkennt ganz automatisch viele Felder einer typischen Auftrags- bzw. Adressliste und ordnet sie dann den passenden Connect-Transport Feldern zu. Enthält Ihre Excel Datei beispielsweise eine erste Zeile mit Spaltenüberschriften, wird diese erkannt und automatisch von den zu übertragenden Daten ausgenommen.

- Tabelle hat Überschriftszeile
- YYYY-MM-TT_ dem Tournamen voranstellen
- Packstückcodes generieren
- Eindeutigen Key für Stopp generieren

Die erkannte Überschriftszeile wird gelb markiert. Sie wird nicht importiert, da sie keine Stoppdaten enthält. Der Flex Importer hat anhand der Überschriften aber erkannt, um welche Daten es sich in den einzelnen Spalten wohl handelt:

	Tour	---	Name	PLZ	Ort
1	TOUR	LIEFERSCHEIN	NAME	PLZ	ORT
2	KD1	LS200301	Kunde 1	80336	München
3	KD1	LS200302	Kunde 2	80335	München
4	KD1	LS200303	Kunde 3	80335	München

In diesem Beispiel hat der Flex Importer anhand der Überschriftszeile erkannt, dass die Datei Spalten für die Felder **TOUR**, **NAME**, **PLZ** und **ORT** enthält und diese automatisch den entsprechenden Connect-Transport Feldern zugewiesen.

Um einen Auftrag in Connect-Transport als Stopp anlegen zu können müssen die folgenden Felder übertragen werden:

Name

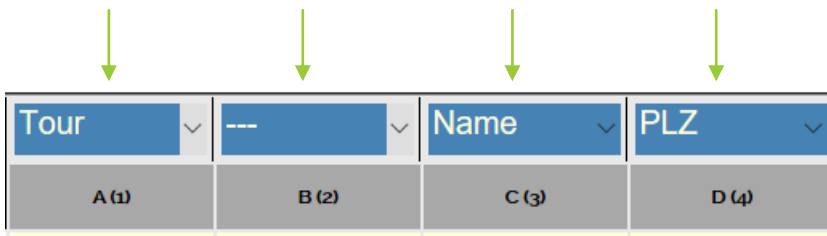
(Wer soll beliefert / Von wem soll abgeholt werden?)

Adresse, bestehend aus **Straße**, **Hausnummer**, **PLZ** und **Ort**
(wo muss der Fahrer hinfahren?)

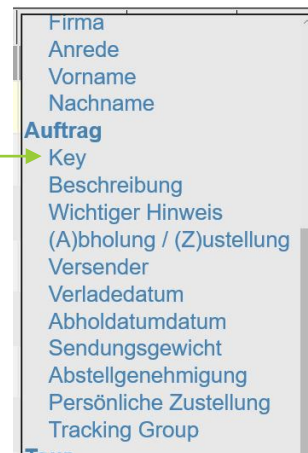
Eindeutige Auftragsnummer

(Zum Beispiel eine Lieferscheinnummer)

Eine manuelle Zuordnung der Spalten erfolgt durch Klick auf das entsprechende blaue Feld in der ersten Zeile des Flex Importers.



In unserem Beispiel fehlt die Zuordnung von Lieferschein zu eindeutiger Auftragsnummer. Diese wird einfach durch Auswahl von **Key** im Abschnitt **Auftrag** gesetzt.



4. Arbeiten mit Abhol- / Zustell-Paaren

Connect-Transport kann bei der Tourenplanung berücksichtigen, ob es sich um einen **Abhol-** oder **Zustell-Stopp** handelt.

Die Tourenplanung berücksichtigt dabei, dass eine Abholung immer vor der passenden Zustellung stattfindet.

Um Abholungen und Zustellungen eines Auftrags zu **verknüpfen**, benötigen Sie zwei zusätzliche Felder in Ihren Auftragsdaten:

Pro Stopp geben Sie an, ob es sich um eine **Abholung** oder **Zustellung** handelt.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	Tour	Abhol / Zustell	Gruppe	Auftragsnr	Vorname	Nachname	PLZ	Ort	Adresse
2	KD1	A	1	LS2001	Max	Muster	80335	München	Rundfunkplatz 4
3	KD1	Z	1	LS2002	Logics	Software	80336	München	Schwanthalerstr. 9
4	KD1	A	2	LS2003	Meike	Muster	80639	München	Gaßnerstr. 1
5	KD1	Z	2	LS2004	Logics	Software	80336	München	Schwanthalerstr. 9
6									
7									

Geben Sie jetzt an, **welche Abholung zu welcher Zustellung gehört**. Versehen Sie Stopps, die zusammengehören mit der **gleichen Kennziffer** („Tracking Gruppe“)

Die Zuordnung der Felder im Flex Importer:

- **(A)holung / (Z)ustellung** für die Spalte *Abhol / Zustell*
- **Tracking Group** für die Spalte *Gruppe*

	Tour (Prefix)	(A)holung	Tracking G	Key	Vorname	Nachname
1	A (1)	B (2)	C (3)	D (4)	E (5)	F (6)
	TOUR	ABHOL / ZUSTELL	GRUPPE	AUFTRAGSNR	VORNAME	NACHNAME
2	KD1	A	1	LS2001	Max	Muster
3	KD1	Z	1	LS2002	Logics	Software
4	KD1	A	2	LS2003	Meike	Muster
5	KD1	Z	2	LS2004	Logics	Software

Möglicherweise führen Sie Abholungen und Zustellungen nicht für jeden Auftrag an einem separaten Ort durch, sondern beginnen die Tour mit der Beladung an einem **Depot** und stellen dann an mehreren Adressen zu.

Dazu muss nicht jedes Mal explizit eine Abholung mit zugehöriger Zustellung in Ihrer Excel Datei angelegt werden.

Der Flex Importer kann die Angabe eines Depots in Ihren Auftragsdaten interpretieren und legt **für die folgenden Aufträge immer das passende Gegenstück** als Stopp in Connect-Transport an.

Das Wort **DEPOT** in der Spalte „Abhol / Zustell“ teilt dem Flex Importer mit, das passende Gegenstück zu den **folgenden Aufträgen** in Connect-Transport zu erzeugen

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	Tour	Abhol / Zustell	Gruppe	Auftragsnr	Vorname	Nachname	PLZ	Ort	Adresse
2	KD1	DEPOT			Logics	Software	80336	München	Schwanthalerstr. 9
3	KD1	Z		LS20001	Meike	Muster	80339	München	Landsbergerstr. 1
4	KD1	Z		LS20002	Meike	Muster	80339	München	Landsbergerstr. 2
5	KD1	Z		LS20003	Meike	Muster	80339	München	Landsbergerstr. 3
6	KD1	Z		LS20004	Meike	Muster	80339	München	Landsbergerstr. 4
7	KD1	Z		LS20005	Meike	Muster	80339	München	Landsbergerstr. 5
8	KD1	Z		LS20006	Meike	Muster	80339	München	Landsbergerstr. 6
9	KD1	Z		LS20007	Meike	Muster	80339	München	Landsbergerstr. 7
10	KD1	Z		LS20008	Meike	Muster	80339	München	Landsbergerstr. 8
11	KD1	Z		LS20009	Meike	Muster	80339	München	Landsbergerstr. 9
12	KD1	Z		LS20010	Meike	Muster	80339	München	Landsbergerstr. 10
13	KD1	Z		LS20011	Meike	Muster	80339	München	Landsbergerstr. 11
14	KD1	Z		LS20012	Meike	Muster	80339	München	Landsbergerstr. 12
15	KD1	Z		LS20013	Meike	Muster	80339	München	Landsbergerstr. 13

Im Beispiel hier wird zu jeder Zustellung (mit **Z** markiert) auch eine passende Abholung in der Stoppliste der Tour in Connect-Transport angelegt.

Man spart sich also das Anlegen eines Abholstopps für jede einzelne Zustellung!

Außerdem entfällt das Angeben einer Tracking Gruppe für jedes Abhol-Zustell-Paar.

Der Flex Importer bildet die passende Tracking Gruppe für jedes Paar automatisch.

 **Tipp:** Sie können statt des Wortes „Depot“ auch die Bezeichnung **AZ** oder **A/Z** in beliebiger Groß- / Kleinschreibung wählen.

Im Beispiel der Auftragsdaten sind **13 Zustellungen** und **ein Depotstopp** zur Erzeugung der korrespondierenden Abholungen enthalten.

Nach Übertragung dieser Daten zu Connect-Transport werden in der Tour insgesamt **26 Stopps** angelegt:

- **13 (zusammengefasste) Abholungen** am Depot.
- **13 einzelne Zustellungen** bei den Kunden.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	Tour	Abhol / Zustell	Gruppe	Auftragsnr	Vorname	Nachname	PLZ	Ort	Adresse
2	KD1	DEPOT			Logics	Software	80336	München	Schwanthalerstr. 9
3	KD1	Z		LS20001	Meike	Muster	80339	München	Landsbergerstr. 1
4	KD1	Z		LS20002	Meike	Muster	80339	München	Landsbergerstr. 2
5	KD1	Z		LS20003	Meike	Muster	80339	München	Landsbergerstr. 3
6	KD1	Z		LS20004	Meike	Muster	80339	München	Landsbergerstr. 4
7	KD1	Z		LS20005	Meike	Muster	80339	München	Landsbergerstr. 5
8	KD1	Z		LS20006	Meike	Muster	80339	München	Landsbergerstr. 6
9	KD1	Z		LS20007	Meike	Muster	80339	München	Landsbergerstr. 7
10	KD1	Z		LS20008	Meike	Muster	80339	München	Landsbergerstr. 8
11	KD1	Z		LS20009	Meike	Muster	80339	München	Landsbergerstr. 9
12	KD1	Z		LS20010	Meike	Muster	80339	München	Landsbergerstr. 10
13	KD1	Z		LS20011	Meike	Muster	80339	München	Landsbergerstr. 11
14	KD1	Z		LS20012	Meike	Muster	80339	München	Landsbergerstr. 12
15	KD1	Z		LS20013	Meike	Muster	80339	München	Landsbergerstr. 13



The screenshot shows the 'STOPPLISTE' (Stop List) for tour 'KD1 Kurierfahrt - Eingang'. The interface is divided into a list view on the left and a map view on the right.

Stop List Details:

Nr.	Zeit	Strecke	Tracking-Link	Name+	Typ	Notiz	Text
11	00:00 - 00:14 00:01 - 00:01 00:15 - 00:15	0 m Σ 0 m	<- [19]	Logics Softw are Schwanthaler str. 9, 80336 München	Abholung		
12	00:00 - 00:15 00:01 - 00:01 00:16 - 00:16	0 m Σ 0 m	<- [18]	Logics Softw are Schwanthaler str. 9, 80336 München	Abholung		
13	00:00 - 00:16 00:01 - 00:01 00:17 - 00:17	0 m Σ 0 m	<- [17]	Logics Softw are Schwanthaler str. 9, 80336 München	Abholung		
14	00:04 - 00:21 00:05 - 00:05 00:26 - 00:26	2.1 km Σ 2.1 km	-> [10]	Meike Muste r Landsbergers tr. 4, 80339 M ünchen	Zustellung		
15	00:00 - 00:26 00:05 - 00:05 00:31 - 00:31	44 m Σ 2.2 km	-> [1]	Meike Muste r Landsbergers tr. 6, 80339 M ünchen	Zustellung		

The map on the right shows the geographic layout of these stops, with the depot (stops 11-13) clustered together and individual deliveries (stops 14-15) located further away along Landsberger Str.

💡 **Tipp:** Ein Depot kann innerhalb der Auftragsdaten gewechselt werden. Alle Aufträge beziehen sich immer auf das Depot, unter dem sie gruppiert sind.

💡 Tipp: Ein Depot kann innerhalb der Auftragsdaten gewechselt werden. Alle Aufträge beziehen sich immer auf das Depot, unter dem sie gruppiert sind.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	Tour	Abhol / Zustell	Gruppe	Auftragsnr	Vorname	Nachname	PLZ	Ort	Adresse
2	KD1	DEPOT			Depot 1		80336 München	Schwanthalerstr. 9	
3	KD1	Z		LS20001	Meike	Muster	80339 München	Landsbergerstr. 1	
4	KD1	Z		LS20002	Meike	Muster	80339 München	Landsbergerstr. 2	
5	KD1	Z		LS20003	Meike	Muster	80339 München	Landsbergerstr. 3	
6	KD1	Z		LS20004	Meike	Muster	80339 München	Landsbergerstr. 4	
7	KD1	Z		LS20005	Meike	Muster	80339 München	Landsbergerstr. 5	
8	KD1	Z		LS20006	Meike	Muster	80339 München	Landsbergerstr. 6	
9	KD1	DEPOT			Depot 2		81247 München	Berthold-Hirsch-Str. 10	
10	KD1	Z		LS20008	Meike	Muster	80339 München	Landsbergerstr. 8	
11	KD1	Z		LS20009	Meike	Muster	80339 München	Landsbergerstr. 9	
12	KD1	Z		LS20010	Meike	Muster	80339 München	Landsbergerstr. 10	
13	KD1	Z		LS20011	Meike	Muster	80339 München	Landsbergerstr. 11	
14	KD1	Z		LS20012	Meike	Muster	80339 München	Landsbergerstr. 12	
15	KD1	Z		LS20013	Meike	Muster	80339 München	Landsbergerstr. 13	

API-Token: MANDANT: DEMOBAP Ta

- Tabelle hat Überschriftszeile
- YYYY-MM-TT_ dem Tournamen voranste
- Packstückcodes generieren
- Eindeutigen Key für Stopp generieren
- Aufträge überschreiben

	Tour	(A)bh./(Z)u:	Gruppe (Tr	---
	A (1)	B (2)	C (3)	D (4)
1	H	TOUR	ABHOL / ZUSTELL	GRUPPE
2	D	KD1	DEPOT	
3	+	KD1	Z	LS20001
4	+	KD1	Z	LS20002
5	+	KD1	Z	LS20003
6	+	KD1	Z	LS20004
7	+	KD1	Z	LS20005
8	+	KD1	Z	LS20006
9	D	KD1	DEPOT	
10	+	KD1	Z	LS20008
11	+	KD1	Z	LS20009
12	+	KD1	Z	LS20010
13	+	KD1	Z	LS20011
14	+	KD1	Z	LS20012
15	+	KD1	Z	LS20013
16	+			

Beide Depots werden vom Flex Importer erkannt

Nach Übertragung der Daten und erfolgter **Tourenplanung** in Connect-Transport, werden die Abholungen für die Aufträge LS20001 bis LS20006 am **ersten Depot** getätigt.

Dann werden die Abholungen für die Aufträge LS20008 bis LS20013 am **zweiten Depot** getätigt.

5. Weitere Einstellungen

Fehlt in Ihren Daten eine Spalte mit den benötigten eindeutigen Auftragsnummern, können Sie diese auch vom Flex Importer generieren lassen:

- Tabelle hat Überschriftszeile
- YYYY-MM-TT_ dem Tournamen voranstellen
- Packstückcodes generieren
- Eindeutigen Key für Stopp generieren

Sie müssen der Tour eventuell noch einen **Namen** geben:

 Tour:

In unserem Beispiel wird der Tourname jedoch in der Spalte „Tour“ festgelegt („KD1“). Hier haben Sie mehrere Möglichkeiten, je nachdem, wie Ihre importierte Datei aufgebaut ist.

Es empfiehlt sich, ein **Datum** sämtlichen Tournamen voranzustellen. So können die Touren in der Web-Disposition leichter gefiltert und sortiert werden. Der Flex Importer übernimmt auch das für Sie:

- Tabelle hat Überschriftszeile
- YYYY-MM-TT_ dem Tournamen voranstellen
- Packstückcodes generieren
- Eindeutigen Key für Stopp generieren

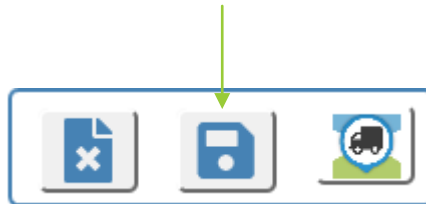
Wählen Sie den passenden **Tourtyp** aus:

 Tourtyp: ▾

6. Speichern und Übertragen

Sie sollten Ihre Daten jetzt noch einmal überprüfen und auf die korrekte Zuordnung der Spalten zu den entsprechenden Connect-Transport Feldern achten.

Wir **speichern** die aktuelle Zuordnung:



Und **übertragen** die Tour in unsere Connect-Transport Disposition:



Stopp 9 von 9 an Connect-Transport gesendet


Der Flex Importer hat die Zuordnung der Datenfelder in Ihrem Profil gespeichert.

Wenn Sie eine neue Datei im selben Format einspielen, bleiben die Zuordnungen erhalten.

Sie müssen die Daten nur noch an Connect-Transport übertragen!











7. Ergebnis


Loggen Sie sich nun mit Ihrem Dispo-Account in Connect-Transport ein und Sie finden die importierte Tour:

2020-05-15_KD1 Kurierfahrt - Eingang 

[Fahrer zuordnen](#)

23.4km, 01:21, + 00:05 pro Stopp

Nr.	ETA	Name	Adresse	Notiz	Text	
	Start: 00:00	Kunde 1	Schwantahlerhöhe 17			
	2.8km 00:11	Kunde 2	Dachauer Str. 37			
	3.4km 00:17	Kunde 3	Lämmerstr. 6			
	4.7km 00:24	Kunde 4	Gabelsbergerstr. 35			
	6.5km 00:32	Kunde 5	Rundfunkplatz 4			
	9.0km 00:42	Kunde 6	Pötschnerstr. 5			
	11.5km 00:53	Kunde 7	Gaßnerstr. 1			
	13.4km 01:02	Kunde 8	Nymphenburgerstr. 215			
	23.4km 01:21	Kunde 9	Tierparkstraße 30			

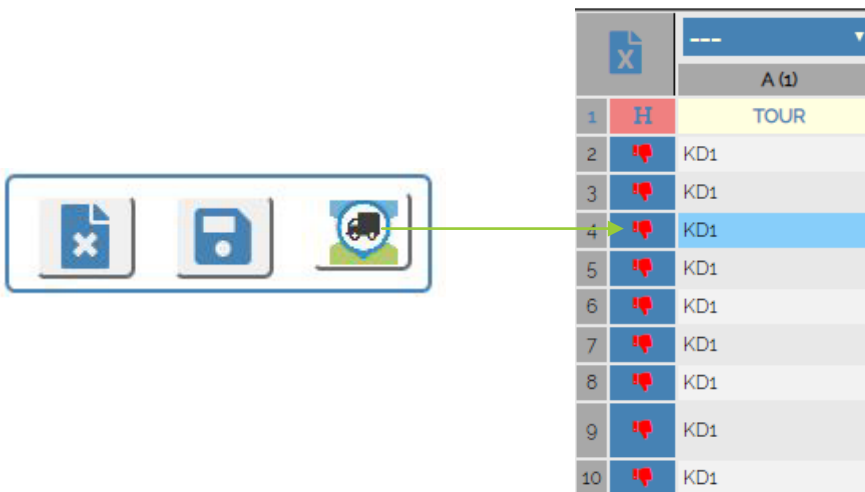


IV. Tipps und Tricks

1. Fehler: Keine Übertragung möglich

Wir haben bereits beschrieben, welche Felder notwendig sind, um Stopps an Connect-Transport zu übertragen. (Punkt III. Nr. 3). Wurde ein Stopp mit einer bestimmten Auftragsnummer („Key“) bereits übertragen, kann dieser nicht erneut übertragen werden.

Die Meldung „Der Auftrag xyz existiert bereits“ erscheint im Flex Importer und rot gefärbte Statusicons zeigen an, dass der Stopp nicht übertragen werden konnte:



2. Felder mehreren Spalten zuweisen

Felder, die man mehreren Spalten zuordnet, z.B. „Name“, „Beschreibung“, „Wichtiger Hinweis“ werden verkettet.
Der Flex Importer kümmert sich um das richtige Trennzeichen.

Enthält Ihre Excel Datei z.B. die Spalten „VORNAME“ und „NACHNAME“, können beide Felder einfach als Connect-Transport Feld „Name“ definiert werden:

Name	Name
VORNAME	NACHNAME
Vorname 1	Nachname 1
Vorname 2	Nachname 2

Wichtiger Hinweis	Wichtiger Hinweis
WICHTIGER HINWEIS 1	WICHTIGER HINWEIS 2
wichtiger text	ergänzender text
wichtiger text	ergänzender text
wichtiger text	ergänzender text
wichtiger text	ergänzender text

3. Format mit mehrzeiligen Aufträgen

Enthält Ihre Excel Datei mehrere Zeilen für einen Auftrag (gleicher Key), so werden die Aufträge ergänzt, wobei nur die Felder „Wichtiger Hinweis“, Beschreibung, und die Packstückinformationen übernommen werden:

	Tour	Key	Name	Name	PLZ	Ort	Adresse (k)	Wichtiger H	Wichtiger H
	A (1)	B (2)	C (3)	D (4)	E (5)	F (6)	G (7)	H (8)	I (9)
	TOUR	LIEFERSCHEIN	VORNAME	NACHNAME	PLZ	ORT	ADRESSE	WICHTIGER HINWEIS 1	WICHTIGER HINWEIS 2
	KD1	LS200301	Vorname 1	Nachname 1	80336	München	Schwantahlerhöhe 17		
		LS200301						wichtiger text	ergänzender text
	KD1	LS200303	Vorname 3	Nachname 3	80335	München	Lämmerstr. 6		
		LS200303						wichtiger text	ergänzender text